

## **Porque devo controlar regularmente a pressão dos pneus?**

Um pneu com baixa pressão, mesmo quando a diferença é pouca, sobreaquece e pode rebentar de um momento para o outro. O desgaste da faixa de rodagem será acelerado lateralmente e o consumo de combustível será superior. Por vezes, o flanco pode gastar-se se o pneu rolar com muito baixa pressão.

Inversamente, a faixa de rodagem para um pneu demasiado cheio gastar-se-á muito mais depressa no centro e será mais vulnerável se circular numa calçada deformada ou sobre detritos.

Verifique a pressão dos pneus aproximadamente uma vez por mês, e igualmente em caso de variação brutal da temperatura. Recomenda-se igualmente que encha a roda de socorro ao máximo, respeitando o limite autorizado.