

Porque devo mudar regularmente o óleos dos travões?

A força de travagem é transmitida às maxilas de travão por óleo após ter sido aplicada uma determinada pressão na bomba principal de travões através do respectivo pedal. Uma vez que os líquidos não podem ser comprimidos, a força é transmitida instantaneamente, sem qualquer perda de energia, para as pastilhas dos travões que "se fecham" sobre o disco dos travões.

Quando se trava, a fricção entre as pastilhas de travões e o disco pode criar uma temperatura de várias centenas de graus! Se os travões forem usados com frequência, este calor é inevitavelmente transmitido ao circuito hidráulico e o líquido dos travões será afectado. A composição do fluido é tal que absorve a humidade do ar, e este por sua vez, diminui consideravelmente o ponto de ebulição do líquido: de 230°C para 165°C com um teor de água de apenas 3%. Nestas condições, em caso de travagem de emergência com o líquido de travões em ebulição, e uma vez que existem gases que podem ser comprimidos misturados com o líquido, há o perigo de os travões não responderem, mesmo que o pedal dos travões seja pressionado a fundo.

Assim, é essencial verificar regularmente as condições do líquido dos travões. A grande maioria dos Fabricantes recomenda a mudança de óleo de travões a cada dois anos.

Na recepção interactiva que efectuamos às viaturas que recebemos nas nossas oficinas, é efectuado um teste á condição do óleo de travões, com equipamento próprio; caso seja necessário, o cliente é avisado sobre a necessidade de mudança do óleo.

O custo da mudança do óleo de travões, que ronda os 30€, é largamente compensador face à segurança acrescida que é proporcionada aos ocupantes da viatura.

Os clientes que nos confiam regularmente as manutenções da sua viatura não necessitam de se preocupar, pois esta operação faz parte do plano de manutenção dos fabricantes e é efectuada cada dois anos.