

Como fazer uma condução económica, poupando combustível e o ambiente?

Optimize as mudanças de velocidade

Engrene uma mudança mais baixa abaixo das 1.000 rpm. Passe para uma mudança mais alta por volta das 2.000 rpm (para veículos diesel) ou 2.500 rpm (para veículos a gasolina).

Pratique uma condução suave

Mantenha logo que possível uma velocidade constante, evitando usar o travão de serviço e preferindo usar o motor como travão

Controle as acelerações

Tente acelerar francamente (sem exageros) até poder engrenar a 5ª mudança (ou 6ª se aplicável), por volta dos 60 km/h. A partir desta mudança, tente moderar as acelerações.

Controle a circulação em pisos com bastante inclinação

Em descidas tente manter a velocidade travando com o motor; em subidas deixe que a viatura vá perdendo velocidade, sem prejudicar o trânsito.

Use o motor com bom senso

Nunca faça o pré-aquecimento do motor antes de arrancar, nem mesmo no inverno. Coloque o motor em marcha e pode de imediato começar a sua viagem, tendo o cuidado de não atingir rotações excessivas. Se tiver de parar por mais do que um minuto, opte por desligar o motor.

Optimize a utilização do seu veículo

Verifique regularmente a pressão dos pneus. Se tiver necessidade de ligar o ar condicionado, evite grandes diferenças de temperatura com o exterior (amplitudes máximas de 5°C). Não circule com a viatura em excesso de carga. Retire acessórios como barras de tejadilho, suportes de bicicleta, bagageiras de tejadilho, etc. logo que deixe de os usar. Se usar acessórios exteriores, prefira os que tenham um menor peso e melhor coeficiente aerodinâmico.

Cuide do seu automóvel

Um automóvel com uma manutenção cuidada e com peças certificadas pelo Construtor, tem consumos mais reduzidos.