

Quando devo mudar os amortecedores da minha viatura?

Se mantiver os amortecedores do seu veículo em bom estado, conduzirá de forma mais cómoda e segura. Além disso, evitará problemas futuros, uma vez que o correcto funcionamento dos amortecedores implica que o desgaste de outras peças (como os rolamentos, pneus ou molas de suspensão) se faça dentro dos parâmetros definidos pelo fabricante do veículo.

Aconselhamos a verificação dos amortecedores da viatura a cada 30.000 kms ou 1 ano.

Os amortecedores desgastam-se progressivamente com o uso. De uma maneira geral, um condutor não é capaz de se aperceber dos efeitos do desgaste dos amortecedores a curto prazo e habitua-se à perda paulatina da sua eficácia. No entanto, a degradação da segurança de condução está a aumentar.

Um exemplo concreto ajuda a compreender as implicações do desgaste dos amortecedores. A uma velocidade de 50 Km/h, a distância de travagem de um veículo com os amortecedores em mau estado pode aumentar até 2,6 metros.

Os sintomas mais comuns de amortecedores desgastados são os seguintes:

- Perdas de óleo encontradas no exterior do amortecedor.
- Desgaste irregular dos pneus, com um alinhamento da direcção correcto.
- Pouca aderência nas curvas e instabilidade da direcção em andamento.
- Desvio da direcção por motivo de vento lateral.
- Excessivos solavancos, depois de passar por buracos pronunciados.
- Distâncias de travagem mais compridas do que o habitual (sensação de insegurança nas travagens).
- Descida pronunciada da parte da frente do veículo durante as travagens a fundo.